

TIPO DE CONTENEDORES

Existen diferentes tipos de contenedores:

Dry Van: son los contenedores estándar. Cerrados herméticamente y sin refrigeración o ventilación.



High Cube: contenedores estándar mayoritariamente de 40 pies su característica principal es su sobre altura.

Reefer:



Contenedores refrigerados de las mismas medidas que el anteriormente mencionado, pero que cuentan con un sistema de conservación de frío o calor y termostato. Deben ir conectados en el buque y en la terminal, incluso en el camión si fuese posible o en un generador externo, funcionan bajo corriente trifásica.

Open Top:



de las mismas medidas que los anteriores, pero abiertos por la parte de arriba. Puede sobresalir la mercancía pero, en ese caso, se pagan suplementos en función de cuánta carga haya dejado de cargarse por este exceso.

Flat Rack:



carecen también de paredes laterales e incluso, según casos, de paredes delanteras y posteriores. Se emplean para cargas atípicas y pagan suplementos de la misma manera que los open top.

Open Side:



su mayor característica es que es abierto en uno de sus lados, sus medidas son de 20' o 40'. Se utiliza para cargas de mayores dimensiones en longitud que no se pueden cargar por la puerta del contenedor.

Tank:



para transportes de líquidos a granel. Se trata de una cisterna contenida dentro de una serie de vigas de acero que delimitan un paralelepípedo cuyas dimensiones son equivalentes a las de un "Dry van". De esta forma, la cisterna disfruta de las ventajas inherentes a un contenedor: pueden apilarse y viajar en cualquiera de los medios de transporte típicos del transporte intermodal. En algunas fotos de este artículo pueden distinguirse contenedores cisterna.

Flexi-Tank:

para transportes de líquidos a granel. Suponen una alternativa al contenedor cisterna. Un flexi-tank consiste en un contenedor estándar (Dry Van), normalmente de 20 pies, en cuyo interior se fija un depósito flexible de polietileno de un solo uso denominado flexibag.

MEDIDAS CONTENEDORES

EQUIPO	Dimensiones Interiores mts.	Medidas Puerta mts.	Peso Tara	Capacidad Volúmen	Peso Máx.* de mcía.
20' Dry Freight Container	Long. 5,919 Anch: 2,340 Alt.: 2,380	Anch: 2,286 Alt: 2,278	1900 Kg	33 m3	22.100 Kg
20' Dry HCPW Destino Canarias	Long. 6,05 Anch: 2,440 Alt.: 2,58	Anch: 2,286 Alt: 2,278	1900 Kg	38 m3	22.100 Kg
40' Dry Freight Container	Long. 12,045 Anch: 2,309 Alt.: 2,379	Anch: 2,286 Alt: 2,278	3084 Kg	67,3 m3	27.396 Kg
40' Dry HCPW Destino Canarias	Long. 13,54 Anch: 2,440 Alt.: 2,58	Anch: 2,286 Alt: 2,278	3084 Kg	75 m3	27.396 Kg
40' High Cube Dry Container	Long. 12,056 Anch: 2,347 Alt.: 2,684	Anch: 2,286 Alt: 2,278	2900 Kg	76 m3	29.600 Kg